

## Changez vos pneus !

Les pneus sont les **éléments les plus importants** sur une moto. La raison est simple, c'est l'unique pièce qui relie la moto au sol ! Si les pneus manquent à leur devoir d'adhérence, le risque d'accident est élevé. S'assurer que les pneus sont en bon état est donc un élément primordial de **sécurité**.

Prendre sa moto pour aller travailler, aller faire une balade ou une journée de roulage sur piste, il faut impérativement vérifier l'état des pneus avant de partir.

Mais voilà... que vérifier ?

### Témoins d'usure

Le témoin d'usure est l'élément le plus simple à vérifier pour savoir si un pneu doit être changé. Il s'agit d'une **petite surépaisseur de gomme située dans les rainures du pneu** qui permettent d'évaluer son état d'usure. Si la hauteur de la gomme atteint ce témoin, alors légalement il faut changer le pneu (rouler avec un pneu au témoin est passible d'une amende de 90€).

A savoir : la hauteur de ces témoins respecte une loi qui précise que la hauteur des sculptures ne doit pas être inférieure à 1mm.

### État général

L'état général d'un pneu est encore plus important que les témoins d'usure. Il faut jeter un coup d'œil sur toute la surface pour confirmer qu'il n'y a aucun corps étranger à l'intérieur, comme un morceau de métal, un clou ou une vis. **Si un pneu est percé par un objet de ce type, ne pas l'enlever !** Marquer son emplacement et aller chez un professionnel qui pourra potentiellement le réparer.

Si la **gomme du pneu** a séché et se craquèle à certains endroits, c'est qu'il est probablement trop vieux et mérite d'être changé, peu importe s'il reste de la gomme. Ce genre de pneu a d'ailleurs tendance à ne plus s'user et à devenir très dur. Il ne chauffera pas convenablement et n'offrira qu'une adhérence bien limitée. Il faut aussi vérifier qu'il n'y a aucune hernie sur les flancs ou de déformation anormale du pneu.

Il peut arriver que la **surface du pneu devienne de couleur bleue**. Cela arrive généralement lorsqu'on n'a pas roulé depuis longtemps. Aucune crainte à avoir de ce côté. Les pneus contiennent une huile leur permettant de rester souple. Lorsqu'un pneu refroidit, cette huile remonte doucement à la surface, créant cet effet bleuté. Cette pellicule va s'éliminer rapidement à la prochaine balade !

### Pression

La pression du pneu a un **impact très fort sur sa tenue de route et son rythme d'usure**. Un pneu sous gonflé s'usera plus vite et fera perdre de la stabilité à la moto. Un pneu sur gonflé risque par contre de glisser et de ne pas s'user uniformément.

Une différence d'un dixième de bar n'aura pas beaucoup d'impact et on peut même jouer là-dessus pour s'adapter à la météo ! Néanmoins, la meilleure chose à faire est de suivre les recommandations du constructeur des pneus pour savoir quelle pression est la plus adaptée. Pas la peine de vérifier la pression des pneus à chaque sortie mais penser tout de même à la **vérifier une fois par mois**.

## Les risques

Le risque principal de rouler avec un pneu usé est bien évidemment l'**accident dû à une perte d'adhérence**. Bien qu'un pneu ne deviendra jamais une savonnette parce qu'il arrive au témoin, il perdra clairement de son efficacité d'adhérence sur le sec, et encore plus sur le mouillé où il ne pourra plus assez évacuer l'eau présente sur la route.

L'autre risque concerne la législation, car **rouler avec un ou des pneus usés constitue une infraction au Code de la Route passible d'une amende de 135€** (ramenée à 90€ si paiement sous trois jours mais pouvant être majorée à 350€). En cas d'usure trop prononcée, les forces de l'ordre sont même en **droit d'immobiliser le véhicule** jusqu'à remplacement des pneumatiques !

**JHR-RACING** préconise et commercialise (1)

*CONTINENTAL*

*Continental développe des technologies et des services pionniers pour une mobilité durable et connectée des personnes et de leurs biens. Fondée en 1871, l'entreprise technologique propose des solutions sûres, efficaces, intelligentes et abordables pour les véhicules, les machines, la circulation et le transport.*

*Le pneu est le seul point de contact entre votre moto et la route. C'est pourquoi il est primordial de bien sélectionner le bon pneumatique. Ainsi, nous travaillons pour que nos pneus offrent toujours une excellente adhérence, une sécurité maximale et qu'il puisse vous permettre un pur plaisir de conduire.*

*A travers nos différentes expertises, nous vous proposons des pneumatiques de dernière technologie, répondant aux critères des dernières machines.*



**N'hésitez pas à demander conseil aux pros de *JHR-RACING* !**

(1) *JHR-RACING* propose également les pneus PIRELLI et MICHELIN